



W800 Special Edition / 2012

W800 Special Edition

Sombre et attirante, la W800 Special Edition mélange les surfaces noires brillantes et noires mates avec des jantes à rayons dorées, donnant ainsi une robe classieuse du plus bel effet.

Kawasaki

Description

W800 Special Edition / 2012



Jantes à rayons dorées



Echappement noir



Moteur



Réservoir décoré d'un
graphisme spécial

Accessoires

W800 Special Edition / 2012



TETE DE FOURCHE
€ 498,00



SELLE CUSTOM MONO-PLACE
€ 374,00



PARE-BRISE
€ 365,00

Moteur

Type d'alimentation	Injection:φ34 mm x 2 avec papillons secondaires
Allumage	Digital
Démarrreur	Electrique
Lubrification	Sous pression, carter humide
Moteur	Bicylindre vertical 4 temps refroidi par air
Cylindrée cm ³	773 cm ³
Alésage x course	77.0 x 83.0 mm
Taux de compression	8.4:1
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes

Transmissions

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle
Rapport primaire	2.095 (88/42)
Rapport interne: 1 ère	2.353 (40/17)
Rapport interne: 2 ème	1.590 (35/22)
Rapport interne: 3 ème	1.240 (31/25)
Rapport interne: 4 ème	1.000 (28/28)
Rapport interne: 5 ème	0.851 (23/27)
Rapport final	2.467 (37/15)
Boite de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	Chaîne

Partie-cycle

Cadre	Double berceau, acier haute densité
Angle de chasse/chasse	27° / 108 mm
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	105 mm
Pneu avant	100/90-19M/C 57H
Pneu arrière	130/80-18M/C 66H
Angle de braquage gauche / droite	37° / 37°

Suspensions

Suspension avant	fourche télescopique de 39 mm
Suspension arrière	Double amortisseurs 5 réglages pour la précharge du ressort

Freins

Frein avant	Simple disque de 300 mm etrier : double pistons
Frein arrière	tambour de 160 mm

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,180 x 790 x 1,075 mm
Garde au sol	125 mm
Empattement	1,465 mm
Hauteur de selle	790 mm
Réservoir	14 litres
Poids tous pleins faits	216 kg

Performances

Puissance maxi	48 cv à 6 500 tr/mn (35kw)
Couple maxi	60 Nm (6.1 kgf-m) / 2 500 tr/mn